

HAVENREGLEMENT v25:

WESTHOEK Marina Nieuwpoort & Jachthaven Veurne,

Gravensluis Nieuwpoort en technische zone Nieuwpoort

Dit reglement vervangt alle voorgaande reglementen

1. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1. Het havenreglement heeft tot doel onze jachthavens en technische zones naar behoren te beheren. Elke vaste ligger of bezoeker wordt verondersteld de inhoud van het havenreglement te kennen en na te leven.
2. De maximum toegelaten snelheid OP HET WATER in gans het havengebied is beperkt tot 3 KM/uur. Dank om dit 100% te respecteren ten einde ongemakken en/of schade op de aangemeerde boten te vermijden. U kan hiervoor verantwoordelijk gesteld worden. Op de weg in het havengebied geldt een maximum snelheid van 20KM per uur.
3. Tot de steigers worden enkel toegelaten:
 1. De vaste liggers die in orde zijn met de betaling van hun ligplaats, alsook hun medeopvarenden
 2. De opvarenden van pleziervaartuigen op doorreis
4. Het havengebied wordt beheerd door De Vlaamse Waterweg nv en Westhoek Marina's nv. De havenmeester of zijn vervanger is bevoegd voor het doen naleven van het havenreglement.
5. In onze locaties wordt iedere recreant en zijn genodigden geacht zich hoffelijk, beleefd en kameraadschappelijk te gedragen t.o.v. de andere jachthavengebruikers en respect te hebben voor de ter beschikking gestelde gebouwen, terreinen en infrastructuur.
6. Iedereen die de jachthaven betreedt, dient de reglementen te eerbiedigen en geen daden te stellen die indruisen tegen de openbare orde en goede zeden.
7. Westhoek Marina's nv behoudt zich het recht voor om aan de reglementen wijzigingen aan te brengen. Deze zullen o.a. op www.westhoekmarina.be kenbaar gemaakt worden.
8. Het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk en het Politiereglement zijn van toepassing in de haven. Ieder vaartuig moet deze reglementen -in welke vorm ook aan boord hebben en respecteren.
9. Eventuele opmerkingen kunnen schriftelijk en leesbaar ondertekend met naam en adres, zo mogelijk ook met email adres en gsm nummer aan de havenmeester overgemaakt worden.
10. De havenmeester of zijn vervanger is meestal bereikbaar op het GSM nummer 0474.46.27.98.
11. Vissen in de haven is verboden, behoudens uitdrukkelijke toelating van de havenmeester

2. ESTHETISCHE VEREISTEN

1. In onze jachthaven zijn alleen authentieke en esthetisch verantwoorde vaartuigen toegelaten.
2. Booteigenaars die hun boot in het water of op het terrein verwaarlozen en laten verkommeren, zullen verzocht worden hun boot te verwijderen uit het havengebied, dit volgens de geldende regelgeving (zie art. 2.3). Dit artikel is ook van toepassing voor voertuigen, aanhangwagens alsook trailers van booteigenaars.

3. Alle vaartuigen dienen zindelijk en in goed onderhouden toestand te vertoeven. Zij dienen regelmatig te worden gereinigd. Wanneer de havenmeester of diens vervanger vaststelt dat dit niet zo is, zal Westhoek Marina's nv een aangetekende zending sturen naar de schipper en/of eigenaar van het vaartuig met verzoek dit op te lossen binnen de week na verzending van de aangetekende zending. Wanneer hieraan geen gevolg wordt gegeven zal er een forfaitair bedrag aangerekend worden van € 10,- per dag, tot de boot hetzij uit de jachthaven verwijderd is of opnieuw in goede staat verkeert. Dit alles boven op het normaal voorziene liggeld. De eigenaar is volledig aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan de eventuele verwijdering van zijn vaartuig. De eigenaar kan Westhoek Marina's nv niet aansprakelijk stellen voor eventuele schade als gevolg van het verplaatsen of elders doen onderbrengen van zijn schip.
4. Buiskappen, dekzeilen, winterkleden etc. dienen in goede staat te verkeren en degelijk bevestigd te zijn. Zo nodig zullen zij voor rekening van de eigenaar door de havenmeester of diens aangestelde verwijderd worden
5. Ieder booteigenaar of schipper dient er voor te zorgen dat de plaats welke hem ter beschikking gesteld wordt of waar hij vertoeft of gewerkt heeft, in ordentelijke staat door hem wordt achtergelaten.
6. Het grote onderhoud van de steiger en de oevers gebeurt door Westhoek Marina's nv of door De Vlaamse Waterweg nv en is inbegrepen in het bedrag van het liggeld of stageld. Het dagdagelijkse onderhoud gebeurt door de schipper (eigenaar of huurder).
7. **Op DE TECHNISCHE ZONE worden geen auto's of trailers onbeheerd achtergelaten; neem zo nodig contact op met de havenmeester.** Een gratis badge voor het openen van de toegangsslagboom is te bekomen bij de havenmeester na betaling van een borgsom.

3. IDENTIFICATIE VAN DE JACHTEN

1. Ieder pleziervaartuig moeten duidelijk identificeerbaar zijn. Dit houdt in dat naam, de thuishaven en het registratienummer vanop 50 meter afstand duidelijk leesbaar moeten zijn. Op www.mobilit.belgium.be kan U de exacte reglementering dienaangaande terugvinden. Bij niet naleving riskeert U verbalisering door de Scheepvaartpolitie.
2. Op ieder pleziervaartuig dienen de nodige documenten m.b.t. inschrijving alsook verzekering aan boord te zijn. Idem dito voor de verplichte uitrusting, terug te vinden op www.mobilit.belgium.be.
3. Het Vlaams waterwegenvignet (verplicht voor alle pleziervaartuigen, zowel varende als stilliggend) dient digitaal op www.visuris.be aangekocht te worden.
4. Ieder jaar bezorgen de vaste liggers aan de havenmeester kopie van de inschrijving van hun vaartuig alsook van hun verzekeringspolis, minstens *Burgerlijke Aansprakelijkheid en Berging*, alsook het betalingsbewijs. De Bezoekers doen dit bij aankomst.

4. VASTE LIG- EN STANDPLAATSEN, BEZOEKERSLIGPLAATSEN

1. De havenmeester kent zowel de vaste ligplaatsen als de bezoekersligplaatsen toe. Idem dito voor de staanplaatsen. Bij elke aanvraag voor een lig- of staanplaats dient er een formulier ingevuld te worden. Zonder deze formulieren kan er geen toelating verkregen worden.
2. De vaste ligplaatsen worden per jaar na vereffening van de verschuldigde bedragen aangewezen. Betaalde ligplaatsen worden om welke reden dan ook niet terugbetaald.

3. De schipper die zijn ligplaats voor meer dan 48 uur verlaat moet dit aan de havenmeester of diens vervanger melden. Zo kan de ligplaats tijdens diens afwezigheid toegewezen worden aan een bezoekend pleziervaartuig. Wanneer de havenmeester of diens vervanger afwezig is, kan dit telefonisch gebeuren of bij middel van een schriftelijk nota, te deponeren in de brievenbus van de havenmeester.
4. De ligplaatshouder mag zonder schriftelijke toelating van de havenmeester geen wijzigingen of toevoegingen aan de hem ter beschikking gestelde infrastructuur doen of laten doen.
5. Bij grote drukte bestaat de mogelijkheid dat er pleziervaartuigen langsij worden aangemeerd.
6. Het doorverhuren of zelfs gratis aan een andere pleziervaarder ter beschikking stellen van een ligplaats door de huurder is strikt verboden.
7. Ook het verhuren van vaartuigen of het aanwenden ervan voor eender welk commercieel doel is verboden, tenzij na schriftelijke toelating van Westhoek Marina's nv.
8. In functie van goed nabuurschap en om ecologische en veiligheidsredenen dienen werkzaamheden aan pleziervaartuigen te gebeuren in de technische zone. Neem hiervoor contact op met de havenmeester.
9. Twee maanden voor de vervalddag van zijn ligplaats is de booteigenaar gehouden de havenmeester te verwittigen indien hij afziet van zijn ligplaats voor het volgende jaar.
10. Het behoud van een ligplaats voor het volgende seizoen is enkel mogelijk indien alle rekeningen van het lopend en volgend jaar betaald zijn.
11. Wie zijn boot wenst te verkopen in de haven dient hiervoor voorafgaandelijk schriftelijk toelating te vragen aan Westhoek Marina's nv, die hiervoor al dan niet toelating zal verlenen. Opgelet, buiten de haven is het bij KB verboden pleziervaartuigen te koop te stellen op de waterwegen! Bij verkoop blijft de initiële eigenaar wel verantwoordelijk voor alle openstaande facturen m.b.t. het verkochte vaartuig.
12. Bij onderhandse of openbare verkoop van een boot wordt de ligplaats of staplaats niet mee overgenomen, ook niet in geval van overdracht of omruiling van de boot. De havenmeester wordt bij verkoop onmiddellijk geïnformeerd.
13. De nieuwe eigenaar kan desgewenst zelf een aanvraag indienen voor een ligplaats. Dit verzoek zal al dan niet gehonoreerd worden in functie van de wachtlijst op dat ogenblik.
14. Het gebruik van een andere dan de aangeduide ligplaats is niet toegelaten ook al is deze vrij, behoudens akkoord van de havenmeester of diens vervanger.
15. Het verbruik van elektriciteit en water gebeurt via de voorziene aansluitingen en onder toezicht van de havenmeester. Dit gebeurt met de havenbetaalkaart te bekomen bij de havenmeester. Op verzoek kan de havenmeester als alternatief een vaste meter ter beschikking stellen.

5. ORDE EN NETHEID

1. **Afval dient ALTIJD gesorteerd te worden.** Om hygiënische redenen wordt iedereen die zich in het havengebied bevindt verplicht zijn restafval uitsluitend te deponeren in de ter beschikking staande container(s). **Etensresten** mogen niet meer gedeponereerd worden bij restafval. **Papier & karton, PMD en glas** dienen afzonderlijk te worden gedeponereerd in de voorziene containers. Huishoudelijk afval, afval van hout, metaal, aardewerk, porselein, batterijen, oliën, brandstoffen, elektrische en elektronische apparaten enz. dienen gebracht te worden naar een containerpark of een erkende verwerker.

OPGELET: VOOR RESTAFVAL MOGEN ENKEL NOG DOORZICHTIGE ZAKKEN GEBRUIKT WORDEN.

Gelieve PAPIER & KARTON maximaal te verscheuren vooraleer te deponeren en PMD maximaal te compacteren teneinde het volume te verminderen. SAMEN KUNNEN WIJ ZODOENDE DE AFVALBERG VERKLEINEN EN UW FINANCIËLE BIJDRAGE voor “VERWERKING CONTAINERPARK” ZO MINIMAAL MOGELIJK HOUDEN.

De code van het containerpark is te bekomen bij de havenmeester. Idem dito voor doorschijnende plasticzakken en dit aan een zeer democratische prijs.

2. Andere voorwerpen (tafels, stoelen, parasols, BBQ's) of afvalstoffen (hout, metaal, banden, verfpotten, oliebusen) mogen niet op de steigers of elders in het havengebied geplaatst of achtergelaten worden.
3. Het gebruik van een barbecue op de steigers of in de onmiddellijke omgeving van de boten, is ten strengste verboden.
4. Olie, benzine of diesel houdende vloeistoffen mogen in geen geval worden geloosd of achtergelaten in het havengebied.
5. Huisdieren worden in het havengebied altijd kort aan de leiband gehouden. Indien steigers, terreinen of gebouwen bevuild worden door een dier, zal de eigenaar of oppasser onmiddellijk een en ander opruimen en deponeren in een afvalcontainer.
6. Eigenaars of oppassers van huisdieren dienen hun dier zodanig te bewaken dat zij hun dier op elk ogenblik kunnen beletten andere dieren, personen en in het bijzonder kinderen, te bespringen, lastig te vallen of te intimideren. Zij dienen er ook voor te zorgen dat hun dier geen abnormale hinder veroorzaakt door aanhoudend geblaf, gejack of gekrijs.
7. Iedereen wordt geacht, tussen zonsopgang en zonsondergang andermans nachtrust te respecteren en geen onnodig lawaai te maken. Uitzonderingen kunnen toegestaan worden mits schriftelijk akkoord van Westhoek Marina's nv

6 VEILIGHEID

1. Ieder pleziervaartuig dient de veiligheidsvoorzieningen, zoals gespecificeerd in het Algemeen Reglement van de Scheepvaartwegen en het Politiereglement, aan boord te hebben.
2. Teneinde schade aan vaartuigen en/of hinder voor andere havengebruikers te voorkomen, is het verboden de vingerpielen, loopsteigers en kaaimuur als speelruimte of visplatform te gebruiken of er bagage, materialen of werktuigen op te stapelen. Boegsprietten, ankers etc. mogen om veiligheidsredenen niet over de loopsteiger uitsteken.
3. Poorten en deurtjes die toegang geven tot de steigers en/of terreinen dienen steeds gesloten te blijven.
4. De vaartuigen moeten voorzien zijn van een voldoende aantal meertouwen en fenders van een passende grote en in goede staat. Zo nodig zullen deze geplaatst en/of vervangen worden door de havenmeester voor rekening van de eigenaar. Autobanden of houten planken zijn niet toegelaten en zullen zo nodig voor rekening van de eigenaar verwijderd worden
5. De pleziervaartuigen dienen gebruik te maken van waterdichte reglementaire elektriciteitskabels. De havenmeester beslist of één en ander conform is en kan zo nodig voor rekening van de eigenaar het passende materiaal leveren.
6. In het havengebied is de snelheid beperkt tot 3 km/uur op het water en tot 20 km/uur op de weg.

7. De eigenaar van een pleziervaartuig verbindt er zich ertoe, op verzoek van de havenmeester, zijn boot te verplaatsen tijdens eventuele werkzaamheden in de haven of aan de steigers of bij uitzonderlijke omstandigheden, en dit bij de eerste oproep. Indien hieraan geen gevolg gegeven wordt zal de boot op kosten en risico van de eigenaar verplaatst worden.

7. VERANTWOORDELIJKHEDEN

1. De gebruikers van de haven kunnen geen verhaal laten gelden tegenover Westhoek Marina's nv, noch tegenover De Vlaamse Waterweg nv voor mogelijke ongemakken, hinder of buitendienststelling der inrichtingen, wegens uit te voeren werkzaamheden, herstellingen, verplaatsingen of in geval van overmacht.
2. Wie het havengebied betreedt, ziet automatisch af van elke vorm van aansprakelijkheid of schadevergoeding ten laste van Westhoek Marina's nv of De Vlaamse Waterweg nv voor schade toegebracht aan zijn persoon, zijn familie, zijn genodigden, zijn vaartuig, voertuig, toebehoren of materiaal.
3. De booteigenaar is te allen tijde persoonlijk verantwoordelijk voor de mogelijke schade die hij zou berokkenen aan derden, pleziervaartuigen, materiaal en infrastructuur in de meest ruime zin van het woord
4. Bij het niet naleven van één der beschikkingen van het havenreglement kan de overtreder al dan niet met zijn vaartuig, onmiddellijk het bevel krijgen om de haven te verlaten. Westhoek Marina's nv kan dan beslissen om hem en/of zijn vaartuig de toegang tot de haven definitief te verbieden.
5. Door ondertekening van een aanvraag voor een ligplaats/stalling geeft de booteigenaar/aanvrager uitdrukkelijk ONDERHANDSE VOLMACHT aan Westhoek Marina's NV om het vaartuig uit de jachthaven te nemen of op de technische zone te stallen ingevolge niet-vereffening van een of verscheidene rekening(en) tegen hun vervaldag. Westhoek Marina's NV zal alvorens hiertoe over te gaan een aangetekende ingebrekestelling versturen aan de booteigenaar/aanvrager. Bekomt Westhoek Marina's NV geen volledige betaling binnen een termijn van 2 maand na verzenddatum van de aangetekende ingebrekestelling – zij het per e-mail of via B-post, dan kan het vaartuig zonder verder bericht uit de jachthaven worden genomen of gestald worden op de technische zone.
6. In geval van betwisting zijn enkel de rechtbanken van Gent arrondissement Veurne bevoegd en is enkel het Belgisch recht van toepassing.